



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@candnet.ro, registratura.cnair@candnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

www.erovinieta.ro



**DIRECȚIA SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MONITORIZARE TRAFIC
SERVICIUL SIGURANȚA TRAFICULUI**

6/5618/13.12.2024

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
ing. Cristian PISTOL



CAIET DE SARCINI

având ca obiect pentru achiziția de

**Sonete (instalații de batut stalpi și extractor pentru montarea/întreținerea parapetelor metalice) și remorcile de
transport aferente**

1. INTRODUCERE

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru furnizarea produselor care fac obiectul Contractului ce rezultă din această procedură.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Orice activitate descrisă într-un anumit capitol din caietul de sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului contractului.

Ofertele care nu îndeplinesc toate cerințele minimale vor fi declarate neconforme. Nu se acceptă depunerea de oferte alternative. Nu se admit oferte parțiale din punct de vedere cantitativ și calitativ, ci numai oferte integrale, care corespund tuturor cerințelor stabilite prin prezentul caiet de sarcini.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE

CNAIR, prin Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri (DRDP), stabilesc cadrul și planificarea implementării obiectivelor și planurilor de acțiune în domeniul siguranței rutiere.

Plecând de la experiența Strategiei precedente (2016-2020), în abordarea de față, eforturile sunt concentrate prioritar către îmbunătățirea siguranței rutiere ce este o responsabilitate comună, care necesită acțiuni concrete și coordonate de Consiliul Interministerial pentru Siguranță Rutieră (C.I.S.R.), organul consultativ al Guvernului, și în conformitate cu H.G. nr.437/1995 privind înființarea Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră, cu modificările și completările ulterioare, care asigură concepția de ansamblu și coordonarea pe plan național a strategiei naționale de siguranță rutieră, pe baza planului de acțiuni aferent și a programului național de acțiuni prioritare pentru implementarea strategiei. Pentru atingerea acestor obiective, Comisia Europeană a stabilit o nouă abordare privind siguranța rutieră pentru deceniul 2021-2030, respectiv cea reprezentată de „sistemul sigur” desfășurată de organele de specialitate ale administrației publice și de alte instituții și organizații cu atribuții în acest domeniu, precum și evaluarea politicilor publice vizând ameliorarea continuă a siguranței rutiere.

Volumul mare de trafic înregistrat pe rețeaua de drumuri naționale (autostrăzi, drumuri expres, drumuri naționale europene (E), drumuri naționale principale și drumuri naționale secundare), administrate de către CNAIR implică o acțiune și o gestionare în funcție de obiective, ținte încadrate în timp și monitorizarea performanței.

Având în vedere că CNAIR depinde în totalitate de fluidizarea procesului de atribuire a contractelor publice și de sectorul privat, mai ales când e vorba de intervenții în regim de urgență, *Sonetele (instalatiile de batut pentru montarea/întreținerea parapetelor metalice)* achiziționate conduc la o flexibilitate mai mare a intervențiilor și o capacitate a CNAIR de a interveni în regim de urgență, fiind posibilă și creșterea considerabilă a achizițiilor de parapete metalice, care este un element de siguranță rutieră pasivă care sporește gradul de siguranță al participanților la trafic.

Cum activitatea de intervenții la parapetele metalice este continuă din cauza degradării acestora, s-a constatat că, deși exista stocuri de parapete, montarea acestora se realizează într-un ritm lent din cauza numărului insuficient de sonete din dotarea CNAIR. Astfel s-a luat decizia achiziționării suplimentare de sonete pentru sporirea capacității de intervenție a CNAIR la parapetele deformabile metalice degradate ca urmare a accidentelor rutiere.

Precizăm că necesitatea intervențiilor la parapetele metalice are caracter urgent și capacitatea demersului în regie proprie a CNAIR este vitală pentru a diminua cât se poate de mult urmarile accidentelor rutiere (intervenții în regim de urgență).

În urma centralizării necesităților de la subunitățile CNAIR (DRDP 1-8) s-a constatat oportunitatea achiziționării a câte 2 sonete independente, inclusiv remorca de transport aferenta, pentru fiecare DRDP în parte, rezultând un total de 16 sonete, fiecare dintre acestea continand si remorca de transport aferenta.

În cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR), conceput așa încât să asigure un echilibru optim între prioritățile Uniunii Europene și necesitățile de dezvoltare ale României, în contextul recuperării după criza COVID-19 care a afectat semnificativ țara, așa cum a afectat întreaga Uniune Europeană și întreaga lume, au fost prevăzute mai multe proiecte de siguranță rutieră structurate astfel încât să contribuie la îmbunătățirea siguranței traficului și securității transporturilor, în conformitate cu strategiile naționale în domeniu și cu planurile de dezvoltare urbană.

Principalele rezultate urmărite prin promovarea investițiilor prevăzute în cadrul C4. Transport sustenabil R1.3. Siguranță Rutieră sunt:

- adoptare legislație pentru aprobarea monitorizării și sancționării încălcărilor legislației rutiere prin mijloace automate/camere video/senzori;
- reducerea cu 25% a numărului anual de victime (grav rănite și decedate) rezultate din accidente în trafic, în 2025 comparativ cu anul 2019, datorită reformei siguranței rutiere, planului de acțiune cuprinzător și investițiilor în siguranța rutieră sprijinite de RRF.
- reducerea cu 48 % a numărului de puncte negre de pe rețeaua de drumuri naționale;
- reducerea numărului de accidente în care sunt implicate vehicule cu defecțiuni.

2.1. Informații despre autoritatea contractantă

CNAIR este o companie de ordin strategic, fiind parte activă în dezvoltarea economico-socială a țării, care participă la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat și modern, adaptată cerințelor unui management performant.

CNAIR desfășoară activități de interes public național în domeniul managementului, întreținerii și operării rețelei naționale de transport rutier, în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

CNAIR are în structura sa un număr de 318 districte și 45 secții de drumuri naționale împartite în cadrul celor 8 regiunile de drumuri, care au ca activitate administrarea, gestionarea și întreținerea curentă a drumurilor publice (întreținerea pe timp de vară, întreținerea pe timp de iarnă, întreținerea elementelor privind siguranța rutieră și de estetică).

CNAIR, prin punerea în aplicare a abordării „sistemului sigur”, Obiectiv general al Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră este reducerea cu 50%, până în anul 2030 măsurile prezentate în noul cadru privind siguranța rutieră vor avea impact real și vor aduce îmbunătățiri semnificative și necesare ale performanței în materie de siguranță pe drumuri și, mai presus de orice, vor salva vieți.

Totodată conform legislației în vigoare, administratorul drumului are obligația de a asigura starea de viabilitate a rețelei de drumuri din administrarea sa, iar pentru realizarea acestei obligații este necesară și achiziționarea de sonete.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către autoritatea contractantă

Prin achiziționarea utilajelor, CNAIR integrează abordarea „sistemului sigur” și recunoaște că, deși oamenii vor face greșeli și pot fi implicați în accidente rutiere, scopul trebuie să fie întotdeauna asigurarea unui mediu care să permită atenuarea consecințelor grave nedorite și anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră prin protecția persoanelor implicate în accidente, protecția pasagerilor autovehiculelor în urma parării parti carosabile.

2.4. Cadrul general al sectorului în care autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

CNAIR desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

- întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform Ordonanței de Urgență nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);
- implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;
- încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrăzilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;
- emiterea de autorizații speciale de transport intern;
- încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
- activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului sau de activitate.

Pentru realizarea obiectului de activitate, CNAIR desfășoară activități industriale, de cercetare, de proiectare, de construcții, de întreținere, de învățământ, etc. De asemenea, deține în concesiune elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale, pe care le administrează, exploatează, întreține și repara.

2.5. Factori interesați și rolul acestora

CNAIR este factorul interesat datorită faptului că achiziționarea utilajelor va conduce la aplicarea măsurilor necesare pentru dirijarea, organizarea și asigurarea desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță, eficientizarea activității de siguranță rutieră a drumurilor din administrare și implicit la diminuarea numărului de accidente rutiere produse.

3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

Necesitatea Beneficiarului este constituită de achiziționarea de Sonete (instalații de batut stalpi și extractor pentru montarea/întreținerea parapetelor metalice) și remorcile de transport aferente – 16 bucati.

3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

CNAIR intenționează să achiziționeze utilajele în baza Planului de Acțiuni pentru implementarea Strategiei Naționale privind Siguranță Rutieră 2022-2030, ce reprezintă un document de politici publice, care stabilește cadrul și planificarea implementării obiectivelor și planurilor de acțiune în domeniul siguranței rutiere, definite ca atare în acord cu normele și liniile directoare ale noilor politici ale Uniunii Europene.

De asemenea, achiziția va extinde dotarea tehnică a CNAIR SA, având în vedere că numărul persoanelor decedate în accidente rutiere continuă să crească, la nivelul întregii lumi, UE și-a reafirmat obiectivul pe termen lung, de a se apropia de zero decese până în 2050 – „Viziunea Zero”. Prin aprobarea Declarației de la Valleta, la obiectivul pe termen lung al UE - de apropiere de un nivel zero al deceselor cauzate de accidente rutiere până în 2050 - s-a adăugat faptul că același obiectiv ar trebui atins pentru vătămările grave.

Contractul de achiziție se va derula pe o perioadă de 24 luni, în care toate produsele trebuie furnizate.

3.2. Obiectivul general la care contribuie achiziționarea produselor

Dotarea CNAIR va întări capacitatea administrativă prin distribuția echilibrată a personalului specializat în vederea intervențiilor pentru atingerea țintelor intermediare de reducere a numărului de decese cauzate de accidente rutiere cu 50 % în perioada 2020-2030, precum și de reducere a numărului de vătămări grave cu 50 % în aceeași perioadă. Pentru atingerea acestor obiective, Comisia Europeană stabilește o nouă abordare privind siguranța rutieră pentru deceniul 2021-2030, respectiv cea reprezentată de „sistemul sigur” și gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, costurilor sociale ale României, aferente valorilor costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și ale costului mediu al unui accident rutier grav.

Sonetele (instalațiile de batut stalpi și extractor pentru montarea/întreținerea parapetelor metalice) trebuie să fie versatile și să permită montajul diferitelor tipuri de stalpi ai elementelor pasive de siguranță rutieră (parapete) cât și stalpi utilizați la montajul semnalizării verticale (indicatoare rutiere). Pentru utilizarea acestora nu este necesară pre-gaurirea

deoarece sonetele trebuie sa permita montajul care sa va efectua in orice tip de sol natural, fara beton de ciment sau beton asfaltic.

3.3. Produsele solicitate si operatiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

3.3.1. Cerinte asupra produselor

- Furnizorul are obligatia de a garanta ca produsele furnizate sunt noi si nefolosite, sunt conform specificatiilor tehnice si sunt in cantitatile si in conditiile solicitate.
- Nu se accepta produse „refurbished” sau „second -hand”.
- Furnizorul are obligatia de a prezenta la livrarea echipamentelor declaratiile de conformitate cu standardele de calitate internationale specifice.
- Furnizorul are obligatia de a livra echipamentele, in cantitatile, la adresele de livrare indicate si in conditiile solicitate.
- Furnizorul are obligatia de a transfera Achizitorului dreptul deplin de proprietate asupra bunurilor care fac obiectul contractului de furnizare, odata cu semnarea procesului verbal de predare-primire.

3.3.2. Cerinte privind conformitatea cu cerintele, legislatia, standardele si reglementarile aplicabile

Produsele furnizate in baza contractului vor fi certificate pentru conformitate CE si vor respecta la momentul predarii toate cerintele impuse de legislatia, standardele si reglementarile aplicabile in Romania conform Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, cu modificarile si completarile ulterioare, inclusiv cele cu privire la Protectia Mediului, Asigurarea Calitatii, PSI, Securitate si Sanatate in Munca, etc.

La predarea produselor catre Achizitor, Furnizorul are obligatia de a face dovada conformitatii acestora cu cerintele din specificatii si cu reglementarile aplicabile, si de a permite reprezentantilor autorizati ai Achizitorului sa inspecteze bunurile furnizate.

Nota: Specificatiile tehnice care indica o anumita origine, sursa, productie, un produs special, o marca de fabricatie sau de comert, un brevet de inventie, o licenta de fabricatie sunt mentionate doar pentru identificarea cu usurinta a tipului de produs si nu au ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici sau anumitor produse. Aceste specificatii vor fi considerate ca avand mentiunea “sau echivalent”.

3.3.3. Cerinte privind omologarea, autorizarea si inmatricularea echipamentelor

Furnizorul este responsabil pentru obtinerea oricaror omologari, autentificari, autorizari si alte asemenea, astfel incat utilajele furnizate in baza contractului sa poata fi comercializate si utilizate pe teritoriul Romaniei potrivit destinatiei, in conformitate cu legislatia si reglementarile aplicabile conform Reglementarilor privind omologarea individuala, eliberarea cartii de identitate si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere-RNTR 7, actualizat.

Achizitorul va acorda Furnizorului toate imputernicirile necesare pentru indeplinirea in numele Achizitorului a oricaror formalitati.

Furnizorul este responsabil pentru obtinerea autorizatiilor provizorii de circulatie cu valabilitate potrivit legii, necesare pentru ca remorcile/vehiculele livrate sa poata circula pe drumurile publice, pana la inmatricularea definitiva pe numele Autoritatii Contractante.

Furnizorul va indeplini formalitatile de inmatriculare ale remorcilor/vehiculelor furnizate in baza contractului, pe cheltuiala sa, fara decontare din partea Beneficiarului.

3.3.4. Cerinte privind asigurarea unitatilor service autorizate pentru efectuarea operatiunilor service

Furnizorul are obligatia de a asigura existenta in Romania de unitati service specializate care sa fie autorizate pentru: acordarea asistentei tehnice pe durata perioadei de garantie si efectuarea operatiunilor service (intretinere si reparatii) sau de mentenanta pe durata perioadei de garantie, inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service, in cazul unei pene imobilizante, reparare si service mobil, precum si inlocuirea cu piese de origine noi in cazul defectiunilor de fabricatie.

Furnizorul are obligatia sa asigure dupa semnarea contractului autorizarea unitatilor service.

O unitate service autorizata trebuie sa dispuna de personal de specialitate si sa detina dotarile si experienta necesare efectuarii operatiunilor service aferente produselor.

Furnizorul isi asuma intreaga responsabilitate pentru asigurarea unitatilor service autorizate si plata oricaror costuri legate de identificarea, instruirea, auditarea si autorizarea acestor unitati.

3.3.5. Cerinte privind asigurarea pieselor de schimb si a consumabilelor de origine

Furnizorul are obligatia asigurarii unui sistem eficient de furnizare a consumabilelor si pieselor de schimb de origine, pentru asigurarea operatiunilor de intretinere si reparatii in perioada de garantie, in conformitate cu prevederile cu respectarea legislatiei si a reglementarilor in vigoare.

Furnizorul va asigura respectarea cerintelor impuse de normele si reglementarile aplicabile pe teritoriul Romaniei, inclusiv cele cu privire la asigurarea furnizarii pieselor de schimb si a consumabilelor in perioada de garantie.

Sistemul de furnizare trebuie sa permita livrarea consumabilelor si a pieselor de schimb catre unitatea service autorizata in maxim 72 de ore de la primirea comenzii, in functie de natura defectiunii.

- 3.4. Sonetele (instalatiile de batut stalpi si extractor pentru montarea/intretinerea parapetelor metalice) trebuie sa fie versatile si sa permita montajul diferitelor tipuri de stalpi ai elementelor pasive de siguranta rutiera (parapete) cat si stalpi utilizati la montajul semnalizarii verticale (indicatoare rutiere). Pentru utilizarea acestora nu este necesara pre-gaurirea deoarece sonetele trebuie sa permita montajul care sa va efectua in orice tip de sol natural, fara beton de ciment sau beton asfaltic.

3.4.1. Cantitati, livrare, specificatii

Cantitate	Unitate de masura	Loc de livrare	Data de livrare solicitată ^{*)}	Specificatii tehnice sau cerinte functionale minime	Specificatii tehnice sau cerinte functionale extinse	Durata minima garantie:
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
16	buc	Sediul DRDP 1-8 sau sediile Sectiilor de Drumuri Nationale/Autostrazi din cadrul DRDP 1-8, asa cum vor fi mentionate in Comanda	In max. 4 luni de la emiterea comenzii/comenzilor de livrare pentru primele 4 sonete (instalatie de batut stalpi si extractor pentru montarea/ intretinerea parapetelor metalice). Pentru restul de 12 sonete (instalatie de batut stalpi si extractor pentru montarea/ intretinerea parapetelor metalice - echipament hidraulic) conform datei de livrare stabilita in comanda/ comenzile emise de Beneficiar	Conform celor prezentate la pct. 3.4.2.	-	24 luni

^{*)} - Data de livrare solicitata inseamna data cand toate activitatile au fost realizate si produsul / echipamentul este instalat si functioneaza la parametrii agreati si acceptat de autoritatea contractanta

3.4.2. Specificatii Tehnice minime

Oprire in caz de urgenta	Da
Deplasare	Inainte, inapoi, stanga, dreapta
Deplasare autonoma	Senile de cauciuc
Extragere stalp	Da
Dimensiuni ampretata stalp (min)	Ø48 mm/60mm; Ø250 mm; 120x80 mm; 100x60 mm
Greutate proprie soneta	Min. 3,50 tone
Inaltime de batere (m)	Min. 3,50 m
Inaltimea maxima la deplasare (m)	3,00

Latimea maxima la exteriorul senilelor (m)	2,40
Numar de batai / minut	Min. 500
Puterea de batere (J)	Min. 900
Putere motor (cp/KW)	Min. 44 cp
Sistem de pornire	electric
Tip motor	termic
Translatie orizontala a sistemului de batere	Da
Translatie verticala a sistemului de batere	Da
Unghiul de batere(inclinarea fata de vericala)	Min.10 ⁰
Raport inspectie tehnica al produsului efectuat in penultima luna de garantie	Da
Garantie produs	Minim 24 luni în limita a 1.000 de ore de funcționare

3.5. Remorci destinate transportului sonetelor

3.5.1. Cantitati, livrare, specificatii

Cantitate	Unitate de masura	Loc de livrare	Data de livrare solicitată ^{*)}	Specificații tehnice sau cerinte functionale minime	Specificații tehnice sau cerinte functionale extinse	Durata minima garantie:
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
16	buc	Sediul DRDP 1-8 sau sediile Sectiilor de Drumuri Nationale/Autostrazi din cadrul DRDP 1-8, asa cum vor fi mentionate in Comanda	In max. 4 luni de la emiterea comenzii/comenzilor de livrare pentru primele 4 remorci destinate transportului sonetelor (instalatie de batut stalpi si extractor pentru montarea/intretinerea parapetelor metalice - echipament hidraulic). Pentru restul de 12 remorci destinate transportului sonetelor (instalatie de batut stalpi si extractor pentru montarea/intretinerea parapetelor metalice - echipament hidraulic) conform datei de livrare stabilita in comanda/comenzile emise de Beneficiar	Conform celor prezentate la pct. 3.5.2.	-	24 luni

^{*)} - Data de livrare solicitata inseamna data cand toate activitatile au fost realizate si produsul / echipamentul este instalat si functioneaza la parametrii agreati si acceptat de autoritatea contractanta

3.5.2. Specificatii Tehnice minime

Numar axe	Minim 2
Ochet de tractare cu diametrul gaurii de 40 mm	da

Ochet de tractare cu diametrul gaurii de 50 mm	da
Omologare conform RNTR 2	da
Podea de incarcare antiderapanta	da
Rampe antiderapante	da
Rampe de incarcare hidraulice rabatabile pe verticala	2 buc.
Sarcina utila	Min. 5,00 tone
Sistem de reglare a stabilitatii remorcii la deplasare	da
Sistem frana de parcare	da
Sistem franare propriu ABS	da
Suport pentru cale blocare	da
Suspensii pneumatice	da
Roata de rezerva montata pe remorca	1 buc.
Inele de ancorare incarcatura de min.2 tone/ inel	20 buc.
Inaltime platforma	Max. 1000 mm
Instalatie electrica 12V sau 24V	da
Latime constructiva maxima	2,55 m
Latime rampe incarcare	Min. 600 mm
Latime de incarcare	Min. 2,50 mm
Lungime de incarcare a remorcii	Min. 5,00 m
Mufa conectare la instalatia electrica a vehiculului tragator	da
Garantie anticoroziva	24 luni
Garantie produs	Minim 24 luni

3.6. Disponibilitate- (Uptime)

Pe întreaga perioadă de garanție, Furnizorul trebuie să aibă posibilitatea înlocuirii produselor sau a oricăror elemente componente defecte care fac obiectul garanției, cu produse identice ca performanță și design.

3.7. Extensibilitate/Modernizare (Upgrade)

Nu este cazul.

3.8. Garantie

Perioada de garantie a fiecărei sonete și a fiecărei remorci de transport aferente va fi de minim 24 de luni. Oferta va fi declarată neconformă în situația în care perioada de garanție este mai mică de 24 de luni.

Garantia ansamblului (soneta - instalație de batut stalpi și extractor pentru montarea/întreținerea parapetelor metalice și remorca transport aferentă) va fi de minim 24 de luni și maxim 60 de luni în funcție de opțiunea ofertantului stabilită în cadrul Propunerii Tehnice referitoare la factorul de evaluare „Perioada de garanție a produselor” din cadrul criteriilor de atribuire.

Perioada de garanție pentru produse, va începe de la data semnării Procesului verbal de predare-primire, fără obiecțiuni.

Perioada de garanție se referă la toate componentele produsului, cu excepția pieselor de uzură și a consumabilelor.

Pe durata Perioadei de Garanție, Furnizorul se obligă să asigure cu titlu gratuit servicii și asistență tehnică la cerere, precum și remedierea/repararea oricărui defectiuni care fac obiectul garanției în maxim 20 zile calendaristice de la sesizarea Beneficiarului sau dacă repararea nu este posibilă în acest termen, va pune la dispoziția achizitorului un utilaj cu caracteristici asemănătoare, până la finalizarea reparației.

Pe durata Perioadei de Garantie, pentru toate defectiunile aflate in responsabilitatea sa, Furnizorul va suporta toate costurile suplimentare inregistrate de Achizitor pentru repunerea in functiune a utilajelor, inclusiv cele legate de deplasarea utilajului si a personalului deservent la o unitate service autorizata pentru efectuarea reparatiilor, daca furnizorul nu se achita de aceasta obligatie.

Sesizarea cu privire la necesitatea acordarii de service poate fi telefonica sau in scris.

Utilajele care necesita service pe Perioada de Garantie vor fi preluate in termen de 24 de ore de la sesizarea de catre Furnizor de la locul indicat de Autoritatea Contractanta, vor fi reparate sau inlocuite si predate Autoritatii Contractante. Daca in primul an al Perioadei de Garantie numarul zilelor de reparatie pentru defectiuni ce fac obiectul garantiei este prin cumulare mai mare de 60 de zile calendaristice, Furnizorul se obliga sa inlocuiasca, la cererea Autoritatii contractante, pe cheltuiala sa utilajul respectiv cu unul nou si cu caracteristici tehnice identice sau superioare si care sa corespunda cerintelor caietului de sarcini.

Oricand pe durata Perioadei de Garantie, Achizitorul este indreptatit sa returneze utilajele, iar Furnizorul este obligat sa restituie platile primite si sa despagubeasca Achizitorul pentru orice daune produse, daca se dovedeste ca utilajele furnizate nu ating nivelul calitativ cerut sau performantele declarate.

Toate costurile legate de remedierea defectiunilor produsului, in caz de pana imobilizanta (inclusiv tractarea sau transportarea pe platforma, in termen de maximum 24 de ore de la sesizare, de la locul imobilizarii produsului sau de la locul indicat de Autoritatea Contractanta si pana la cea mai apropiata unitate service din reseaua autorizata a Furnizorului pentru efectuarea reparatiilor produsului) sunt in sarcina Furnizorului. Prin produs se intelege soneta si remorca de transport aferenta, cu toate dotarile prevazute in specificatii.

In cazul in care Furnizorul nu remediază defectiunea in maximum 20 zile (calendaristice) de la constatare, Furnizorul va pune la dispozitia Achizitorului alt produs cu caracteristici similare, pe cheltuiala sa pana la remedierea defectiunii. In cazul in care nu exista solutie tehnica de reparatie, Furnizorul este obligat sa inlocuiască produsul cu unul nou cu caracteristici similare. Produsul care, in timpul perioadei de garantie, il inlocuieste pe cel defect beneficiază de o noua perioada de garantie care curge de la data inlocuirii produsului si a semnarii procesului verbal de receptie cantitativa si calitativa.

Pe întreaga perioadă de garanție, toate eventualele defectiuni calitative vor fi remediate pe cheltuiala Furnizorului, in baza solutiilor de remediere stabilite de acesta si aprobate de Autoritatea Contractanta.

Garanția trebuie sa acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor in perioada de garanție.

Pentru scopul acestei proceduri, notiunea de „defect” trebuie interpretata ca un comportament al produsului diferit de parametrii agreeți de parti prin contract, avand ca referinta pentru determinarea defectelor specificatiile tehnice si cerintele functionale din caietul de sarcini.

3.9. Livrare, ambalare, etichetare, transport si asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel mentionat pentru fiecare produs in parte in comanda emisa de Beneficiar. Un produs este considerat livrat cand toate activitatile in cadrul contractului au fost realizate si produsul / echipamentul este instalat, functioneaza la parametrii agreeți si este acceptat de autoritatea contractanta.

Livrarea tuturor produselor se va realiza in termen de maxim 24 luni de la data emiterii primei comenzi de către Achizitor. Achizitorul va emite prima comanda in termen de maxim 30 de zile de la semnarea contractului sub conditia constituirii garantiei de buna executie.

Beneficiarul poate emite una sau mai multe comenzi.

Produsele vor fi livrate cantitativ si calitativ la locul indicat de Autoritatea Contractanta pentru fiecare produs in parte in comanda emisa, iar locurile de livrare vor fi orientativ, fie la sediile a celor 8 DRDP-uri din teritoriu, fie la sediile Sectiilor de Drumuri Nationale/Autostrazi din cadrul celor 8 DRDP-uri.

Fiecare produs va fi insotit de toate subansamblele/partile componente necesare punerii si mentinerii in functiune.

Contractantul va ambala si eticheta produsele furnizate astfel incat sa previna orice dauna sau deteriorare in timpul transportului acestora către destinația stabilită .

Ambalajul trebuie prevazut astfel incat sa reziste, fara limitare, manipularii accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sarii si precipitatiilor din timpul transportului si depozitarii in locuri deschise.

In stabilirea marimii si greutatii ambalajului Contractantul va lua in considerare, acolo unde este cazul, distanta față de destinația finală a produselor furnizate si eventuala absenta a facilitatilor de manipulare la punctele de livrare.

Toate materialele de ambalare, precum si toate materialele necesare protectiei coletelor (folii de protectie, cutii, etc.) vor fi preluate de catre viitorul contractant dupa instalarea si testarea echipamentelor cu exceptia acelor ambalaje care sunt necesare a fi prezentate in vederea acordarii garantiei.

Transportul si toate costurile asociate sunt in sarcina exclusiva a contractantului. Produsele vor fi asigurate impotriva pierderii sau deteriorarii intervenite pe parcursul transportului si cauzate de orice factor extern.

Destinatia de livrare este cea comunicata pentru fiecare produs, in comanda emisa de Beneficiar. Descărcarea produselor de pe trailer cade în totalitate în sarcina furnizorului.

Contractantul este responsabil pentru livrarea in termenul agreat al produselor si se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Furnizorul este direct responsabil pentru respectarea prevederilor Legii SSM nr. 319/2006, a HG nr. 1425/2006, a normelor de aplicare a Legii nr. 319/2006 atunci cand asigura transportul, depozitarea si instruirea salariatilor Beneficiarului care vor utiliza noile utilaje.

3.10. Operatiuni cu titlu accesoriu

3.10.1. Punere in functiune, testare

Contractantul trebuie puna in functiune toate produsele in mod corespunzator, asigurând-se în același timp ca spațiile unde s-a realizat instalarea rămân curate. După livrarea și punerea în funcțiune a produselor, contractantul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de instalare.

Contractantul va efectua pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea Autoritatii Contractante toate testele pentru a asigura functionarea produsului la parametrii agreati.

Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luand toate masurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorari, până la acceptare de catre Autoritatea Contractanta.

Contractantul va preda Achizitorului:

- Factura fiscală;
- Documentele de provenienta/import;
- Certificatul de Garantie, emis in conditiile solicitate;
- Manualul de utilizare în limba română (tipărit/format digital);
- Cartea de Identitate a remorcii cu folia de autentificare aplicata de catre Autoritatea competenta;
- Autorizatia provizorie de circulatie pentru minim 30 de zile;
- Polita de Asigurare obligatorie RCA incheiata pentru o perioada de min. 2 luni;
- Aviz de insotire a marfii;
- Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;
- Certificatul de înmatriculare.

La predarea produselor către Achizitor, Furnizorul are obligația de a efectua probele de funcționare în prezența reprezentanților autorizați ai Achizitorului.

Furnizorul este responsabil pentru asigurarea personalului calificat și a resurselor necesare pentru efectuarea probelor de funcționare, operațiunilor de transport, descărcare, manipulare, pe perioada probelor de funcționare, inclusiv combustibilul necesar, în cel mult 10 zile de la livrarea produselor.

3.10.2. Instruirea personalului pentru utilizare

Instruirea trebuie efectuata dupa un grafic, într-o perioada si la o locatie convenita de catre furnizor si achizitor. Graficul de instruire va fi convenit de Partile contractante in termen de 3 zile calendaristice de la data primei livrari.

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Autoritatea Contractanta. Numărul persoanelor care vor fi instruite este minimum 2 persoane de la fiecare punct de livrare.

Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera produsul.

Instruirea va fi organizata după ce produsul este funcțional și trebuie să permită personalului Autorității/entității contractante la înțelegerea diferitelor componente ale produsului; înțelegerea tuturor funcționalităților, operarea produsului, informații despre mentenanța de rutină care trebuie să fie efectuată de către utilizator, depistarea problemelor și diagnosticare de baza.

Furnizorul va livra pentru fiecare produs in parte un *Manual de utilizare si întreținere* care va cuprinde recomandări privitoare la utilizarea si întreținerea produselor, cum ar fi: frecvența inspectării periodice, sugestii de întreținere și orice alte informații considerate relevante de către acesta.

Contractantul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul Autorității Contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produsului.

Durata unei sesiuni de instruire va fi de cel puțin 12 ore. Contractantul va asigura pe durata sesiunii de instruire materiale suport in limba romana, care includ manuale de operare, fise tehnice.

Sesiunea de instruire se va face la locul de livrare și se va încheia cu oferirea unui exemplar de Manual și cu semnarea unui document prin care sa se ateste ca personalul a fost instruit.

Sesiunea de instruire se va desfășura in limba romana.

Personalul desemnat să utilizeze utilajul trebuie să fie instruit cu privire la caracteristicile tehnice si modul de utilizare.

3.10.3. Mentenanta preventiva in perioada de garantie

Prin mentenanta preventiva se intelege acele operatiuni de verificare si intretinere, periodice, stabilite de catre producatorul utilajelor si echipamentelor si mentionate in carnetul de garantii sau alt document care atesta aceste operatiuni. Acestea se denumesc generic „revizii tehnice planificate” si efectuarea lor la termenele stabilite conditioneaza pastrarea garantiei acordate de producator. Aceste revizii tehnice sunt efectuate pe cheltuiala achizitorului.

Mentenanta preventiva trebuie înțeleasă ca totalitatea operațiunilor de întreținere și reparație ale unui produs care se efectuează pe parcursul ciclului de viață al acestuia, la intervale regulate cu scopul de a asigura funcționarea optima a produsului, pentru a reduce riscurile de defectare și de deteriorare.

Acestea se denumesc generic „revizii tehnice planificate” si efectuarea lor la termenele stabilite conditioneaza pastrarea garantiei acordate de producator. Aceste revizii tehnice sunt efectuate pe cheltuiala Beneficiarului.

In cadrul reviziilor tehnice se inlocuiesc materialele si piesele consumabile (altele decat cele acoperite de garantie), se inspecteaza utilajele si echipamentele, se fac eventuale reglaje, completari de lichide si gresari. La final se testeaza produsul daca functioneaza la parametrii specificati.

Furnizorul este responsabil pentru realizarea operațiunilor de mentenanta preventiva in conformitate cu cerintele stabilite de către producătorul echipamentului si sunt parte din Pretul contractului si se vor include in Propunerea Financiara in pretul fiecarui produs.

Furnizorul trebuie să efectueze mentenanta preventiva a produsului **anual in perioada de garanție**.

Înainte de efectuarea operatiunilor de mentanta preventiva, Furnizorul comunica Autoritatii Contractante lista operatiunilor mentenanta care trebuie efectuate.

Operațiunile care trebuie efectuate de Furnizor pentru fiecare intervenție sunt: inspectie, operațiuni de întreținere periodică, reparații.

Operațiunile de mentenanta preventivă care necesită o oprire a produsului se efectuează în afara orelor normale de activitate.

Datele exacte la care se va efectua mentenanta preventivă în perioada de garanție vor fi agreate cu Autoritatea Contractanta.

Mentenanta preventivă trebuie sa acopere toate costurile aferente interventiei, inclusiv forța de muncă, piese de schimb si altele asemenea, toate acestea fiind pe cheltuiala Furnizorului, Beneficiarul nefiind îndreptățit la plata acestora.

Operatiunile de mentenanta preventiva trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectueaza mentenanță și a altor persoane prezente la locul unde are loc interventia.

Dupa fiecare interventie preventivă, Furnizorul trebuie efectueze teste de funcționare ale produsului si sa prezinte un raport care sa includa activitatile realizate.

3.10.4. Mentenanta corectiva in perioada post-garantie

Mentenanta corectiva trebuie intelesa ca totalitatea operațiunilor de interventie la un echipament/produs care se efectueaza pe parcursul ciclului de viata al acestuia, ca urmare a unor defectiuni sau functionarii in afara parametrilor optimi cu scopul de a restabili capacitatea de functionare optima a echipamentului/produsului.

Mentenanta corectiva implica o diagnosticare corecta a problemelor, gasirea solutiilor de remediere, utilizarea de piese de calitate si utilizarea de personal specializat pentru asemenea interventii. Mentenanta corectiva se va face in functie

de gradul de uzura al utilajului si va fi in sarcina achizitorului cu privire la planificare si derulare fara cheltuieli suplimentare din partea Autoritatii contractante.

Pe toata perioada contractului, atat in perioada de garantie cat si dupa expirarea perioadei de garantie, Contractantul va asigura suport tehnic Autoritatii Contractante.

Mentenanța corectivă trebuie să acopere toate costurile aferente intervenției, inclusiv forța de muncă și altele asemenea, exclusiv piese de schimb.

Operațiunile de mentenanță corectivă trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează mentenanță și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

Serviciile de mentenanță corectivă vor începe după recepția produsului respectiv de către Beneficiar și se va desfășura pe perioada de garanție și ulterior pe perioada de post-garanție. Serviciile de mentenanță corectivă trebuie să asigure la locația unde se află echipamentul.

După fiecare intervenție corectivă, Contractantul trebuie să efectueze teste de funcționare și să prezinte un raport care să includă activitățile realizate, inclusiv piesele de schimb utilizate.

3.10.5. Suport tehnic

Pe toată durata contractului, atât în perioada de garanție cât și după expirarea perioadei de garanție, Furnizorul va asigura suport tehnic.

Furnizorul va asigura un punct de contact dedicat personalului autorizat al Autorității Contractante unde se poate semnală orice problemă/defecțiune care necesită mentenanță preventivă sau corectivă sau solicita suport tehnic Contractantului în gestionarea unui incident, disponibil de luni până vineri între orele 9.00 - 15.00, pentru a se asigura că orice situație semnalată este tratată cu promptitudine.

Furnizorul va răspunde în timp util la orice incident semnalat de Autoritatea Contractantă, în funcție de nivelul incidentului.

Fiecarui incident este caracterizat de un nivel de prioritate, care va evidenția impactul acestuia asupra funcționalităților produsului. Nivelele de prioritate sunt:

i. Urgent: Incidentul are impact major asupra funcționării produsului. Problema împiedică desfășurarea activității Autorității Contractante.

ii. Critic: Impact semnificativ asupra funcționării produsului. Problema împiedică desfășurarea în condiții normale a activității Autorității Contractante. Nici o soluție alternativă nu este disponibilă, însă activitatea Autorității Contractante poate totuși continua, însă într-un mod restrictiv.

iii. Major: Impact mediu asupra desfășurării activității Autorității Contractante. Problema afectează minor funcționalitățile produsului. Impactul reprezintă un inconvenient care necesită soluții alternative pentru refacerea funcționalităților.

iv. Minor: Impact minim asupra desfășurării activității Autorității Contractante. Problema nu afectează funcționalitățile produsului. Rezultatul este o eroare minoră care nu împiedică desfășurarea în bune condiții a activității Autorității Contractante.

Furnizorul trebuie să asigure disponibilitatea serviciilor de suport tehnic în timpul programului normal de lucru săptămânal 8 ore/zi.

În cazul incidentelor cu prioritate „urgent” intervenția va fi asigurată din momentul primirii sesizării și până la remedierea definitivă a problemei și asigurarea funcționalității integrale a produsului.

Furnizorul va trebui să respecte următorii timpi de răspuns, corelați cu nivelul de prioritate a incidentului:

Nivel prioritate	Timp de raspuns	Timp de implementare solutie provizorie	Timp de rezolvare
Urgent	2 ore	24 ore	48 ore
Critic	4 ore	48 ore	72 ore
Major	8 ore	Urmatoarea zi lucratoare	96-120 ore
Minor	8 ore	Urmatoarea zi lucratoare	336 ore

Definiii aplicabile:

Timp de Răspuns: Intervalul de timp scurs de la semnalarea incidentului de către Autoritatea Contractantă și răspunsul primit de la Furnizor.

Timp de Rezolvare: Intervalul de timp scurs de la semnalarea incidentului de catre Autoritatea pana la rezolvarea finala a incidentului.

Timp de implementare solutie provizorie: Intervalul de timp scurs de la semnalarea incidentului de catre Autoritatea si adoptarea unei solutii provizorii, temporare, care sa permita functionarea produsului fara afectarea functionalitatilor critice, pana la rezolvarea definitiva a incidentului, cu asigurarea integralitatii functionale si a performantei echipamentului.

Nerespectarea timpilor de mai sus da dreptul Autoritatii Contractante de a solicita penalitati/daune interese in conformitate cu clauzele contractului de furnizare.

3.10.6. Piese de schimb si materiale consumabile pentru activitatile din programul de mentenanta corectiva dupa expirarea garantiei

Furnizorul trebuie să fie in masura sa asigure piese de schimb si orice alte materiale consumabile pentru o perioada de minim 48 de luni dupa expirarea perioadei de garantie.

Furnizorul va prezenta in propunerea tehnica:

- recomandari cu privire la piesele de schimb care trebuie sa existe in mod curent pentru a facilita efectuarea in cel mai scurt timp a operatiunilor de mentenanta corectiva;
- timpul de livrare pentru piesele de schimb recomandate
- modalitatea de asigurare a pieselor de schimb in perioada post garantie;
- alte informatii relevante.

Toate piesele de schimb/materiale consumabile asigurate de Furnizor trebuie sa respecte cerintele tehnice si de calitate ale producatorului echipamentului.

3.11. Mediul in care este operat produsul

Produsele sunt folosite pe tot parcursul anului, pe drumurile interes national administrate de CNAIR (clima temperat-continentală de tranziție, marcată de unele influențe climatice oceanice, continentale, scandinavo-baltice, submediteraneene și pontice) la temperaturile care se înregistrează in aceste zone, in cadrul derularii programelor de intretinere drumuri pe timp de vara si pe timp de iarna.

3.12. Constrangeri privind locatia unde se va efectua instalarea

Nu este cazul

3.13. Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Contractantul are obligația de a furniza produsele prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea convenite angajamentului asumat și în conformitate cu propunerea sa tehnică, cu cerințele Caietului de Sarcini, cu respectarea legislației și reglementărilor tehnice curente în vigoare și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale și internaționale.

Dupa semnarea contractului cu Furnizorul, Achizitorul va transmite comanda/comenzile pentru furnizarea produselor. Achizitorul va urmări ca produsele sa fie livrate in perioada si in conditiile prevazute in Caietul de Sarcini la adresa specificata in comanda, insotite de documentele stabilite.

Furnizorul va furniza produsele prevazute si in cantitatile stabilite cu caracteristicile si in conformitate cu cerintele caietului de sarcini.

Furnizorul este responsabil pana la livrarea (descărcarea) produselor la destinatie de orice pierdere, deteriorare sau alte evenimente produse pe parcursul transportului.

Furnizorul are obligația să asigure instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea și întreținerea utilajului.

Furnizorul are obligația să remedieze defecțiunile apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa într-un interval de 48 de ore și maximum 20 zile (calendaristice) de la data primirii sesizării defecțiunii și în funcție de complexitatea acesteia.

Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica și testa produsele, pentru a verifica conformitatea lor în raport cu specificațiile Caietului de Sarcini.

Achizitorul are obligatia sa receptioneze produsele si sa intocmeasca documentele care sa ateste receptia (PV receptie calitativa si cantitativa), precum si punerea in functiune.

Achizitorul se obliga sa plateasca pretul catre furnizor in termenul convenit. Factura se va emite dupa receptia produselor, iar procesele verbale trebuie să fie fără obiecțiuni.

Autoritatea contractanta are obligatia de a controla, verifica si masura activitatile desfasurate si produsele livrate.

4. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITAȚII CONTRACTANTE IN LEGATURA CU PRODUSUL

Furnizorul va preda la livrare, autorității contractante, împreuna cu produsele si urmatoarele documentatii:

- Factura fiscală;
- Documentele de provenienta/import;
- Certificatul de Garantie, emis in conditiile solicitate;
- Manualul de utilizare în limba română (tipărit/format digital);
- Cartea de Identitate a remorcii cu folia de autentificare aplicata de catre Autoritatea competenta;
- Autorizatia provizorie de circulatie pentru minim 30 de zile;
- Polita de Asigurare obligatorie RCA incheiata pentru o perioada de min. 2 luni;
- Aviz de insotire a marfii;
- Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;
- Certificatul de înmatriculare.

Toate costurile generate de inmatricularea provizorie in circulatie a utilajelor (de ex: polita de asigurare; numere provizorii; verificare RAR; si alte asemenea) sunt suportate de catre contractant, fiind pe cheltuiala acestuia, Beneficiarul nefiind indreptatit la plata acestor costuri.

5. RECEPTIA PRODUSELOR

Receptia produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant si Autoritatea Contractanta. Receptia produselor se va realiza in functie de progresul contractului. Receptia cantitativa si calitativa se va realiza dupa livrarea produselor in cantitatea solicitata la locatia indicata de Autoritatea Contractanta, dupa punerea in functiune si testare a produselor și, dupa caz, atunci cand toate defectele au fost remediate.

Procesul verbal de receptie cantitativa si calitativa va include unul din urmatoarele rezultate:

- Acceptat
- Acceptat cu observatii minore
- Acceptat cu rezerve
- Refuzat

Receptia se finalizează prin semnarea procesului verbal de recepție cantitativ și calitativ, fără obiecțiuni, de către Achizitor.

Furnizorul se obliga sa furnizeze produsele prevazute in contract, cu caracteristicile si in conformitate cu cerintele Caietului de Sarcini. Nu se accepta oferte alternative.

In perioada de garantie toate eventualele defectiuni vor fi remediate pe cheltuiala Furnizorului, in baza solutiilor de remediere stabilite si aprobate de Autoritatea Contractanta.

6. MODALITATI SI CONDITII DE PLATA

Furnizorul va emite conform legislatiei în vigoare factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea mentionat numarul contractului, datele de emitere si de scadenta ale facturii respective, perioada in care realizeaza livrarea.

Factura va fi emisa dupa semnarea de catre Autoritatea Contractanta a procesului verbal de receptie cantitativa si calitativa, dupa livrare, instalare si punere in functiune. Procesul verbal de receptie cantitativa si calitativa va insoti factura si reprezinta elementul necesar realizarii platii, impreuna cu celelalte documente justificative prevazute mai jos:

- Documentele de provenienta/import;
- Certificatul de Garantie, emis in conditiile solicitate;
- Manualul de utilizare în limba română (tipărit/format digital);

- Cartea de Identitate a remorcii cu folia de autentificare aplicata de catre Autoritatea competenta;
- Autorizatia provizorie de circulatie pentru minim 30 de zile;
- Polita de Asigurare obligatorie RCA incheiata pentru o perioada de min. 2 luni;
- Aviz de insotire a marfii;
- Fişa de întreţinere/Cartea de garanţie, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanţie;
- Certificatul de înmatriculare.
- declaratia de conformitate;
- procesul verbal de recepţie a mijloacelor fixe (daca este cazul).

În conformitate cu prevederile legale privind e-Factura, Contractantul are obligatia de a emite facturi electronice pe care sa le transmita prin sistemul national privind factura electronica RO e-Factura.

Dupa inregistrarea facturilor in sistemul national RO e-Factura, Contractantul va transmite facturile catre Autoritatea contractanta, insotite de indexul de incarcare a facturii in sistem, pentru a putea fi identificate si descarcate din Spatiul Privat Virtual (SPV). Orice factura trimisa care nu va avea atasata dovada incarcarii in SPV se va restitui Contractantului.

Indexul de incarcare a facturii in sistem va fi trimis in original/copie sau pe fax sau mail la adresa specificata de Autoritatea contractanta.

Plățile pentru acest Contract se vor face după semnarea de către Autoritatea Contractanta a procesului/proceselor verbal/verbale de recepție cantitativa si calitativa al produselor.

Platile în favoarea Contractantului se vor efectua in termen de 60 de zile de la data transmiterii indexului de incarcare a facturii fiscale emisa în baza tuturor documentelor justificative și a confirmărilor/certificărilor Autorității Contractante.

Prezentarea cu date incomplete sau eronate a facturilor spre decontare face să nu curgă termenul de plată, dacă Autoritatea Contractanta sesizează neregulile și solicită corectarea facturilor și emiterea altora.

Pretul unitar ofertat va fi exprimat in Lei (fara TVA)

Pretul unitar ofertat de catre Furnizor trebuie sa fie ferm si sa acopere toate costurile directe, indirecte si profitul pentru toate obligatiile, riscurile si responsabilitatile stabilite sau implicite ce decurg din contractul de furnizare, pentru livrarea la termen a produselor in conformitate cu cerintele Caietului de Sarcini.

Pretul unitar va include in mod obligatoriu:

- costurile de productie si testare;
- costurile legate de importarea in Romania a utilajelor, inclusiv plata oricaror taxe, tarife, comisioane sau onorarii aferente importului;
- costurile legate de transportul utilajelor pana la locul de livrare, inclusiv pentru transporturile sau deplasarile necesare in vederea omologarii si autorizarii acestora
- costurile legate de efectuarea probelor de functionare la receptie si instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea si intretinerea produselor, conform cerintelor;
- costurile legate de identificarea, instruirea si autorizarea unitatii service specializate pentru: acordarea asistentei tehnice pe durata Perioadei de garantie si efectuarea operatiunilor service (intretinere si reparatii - constatare, transport la unitatea service autorizata si reparare) pe durata Perioadei de garantie,
- costurile legate de efectuarea operatiunilor de mentenanta si service (intretinere si reparatii), inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service si service mobil pe durata Perioadei de Garantie pentru defectiunile care fac obiectul garantiei.
- costurile legate de acordarea de asistenta tehnica la cerere si remedierea/repararea oricaror defectiuni care fac obiectul garantiei acordate.
- Costurile legate de instituirea si mentinerea unui sistem eficient de livrare a consumabilelor si pieselor de schimb de origine pe durata Perioadei de garantie.

- Costurile legate de omologarea, autorizarea provizorie de circulație pentru min 30 de zile, în numele Achizitorului a utilajelor pentru funcționarea și circulația pe drumurile publice din România și a oricăror taxe, tarife comisioane sau onorarii în legătură cu aceste activități;
- Costurile pentru încheierea Politelor de asigurare obligatorie RCA pe o perioadă de minim 2 luni.
- Costuri legate de obținerea și menținerea în vigoare a oricăror polite de asigurare, garanții sau alte asemenea necesare pentru îndeplinirea contractului;
- Orice alte costuri necesare pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

- Nu sunt incluse în pret: Costurile reviziilor tehnice obligatorii în Perioada de garanție stabilite prin cartea tehnică sau manualul de întreținere dat de Furnizor. Revizia tehnică este activitatea de întreținere periodică planificată stabilită de producător sau furnizor și include costurile cu materiale consumabile, piese de uzură și manopera aferentă și se definește ca fiind activitatea de întreținere periodică planificată, stabilită de producător sau furnizor.

Furnizorul nu va solicita ulterior niciun alt cost suplimentar față de prețul unitar oferit pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

Nu se vor efectua plăți în avans.

7. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)

Procedura de achiziție va fi licitație deschisă desfășurată în conformitate cu prevederile:

- Legii 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică (cu completările și modificările ulterioare)
- HG 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului cadru din Legea 98/2016 privind achizițiile publice.

Contractantul trebuie să respecte toate prevederile legale, aplicabile la nivel național, dar și regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene.

Pe perioada realizării tuturor activităților din cadrul Contractului, Contractantul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislația și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene.

Contractantul va fi ținut deplin responsabil pentru subcontractanții săi în furnizarea produselor și realizarea operațiunilor cu titlu accesoriu prevăzute în Caietul de Sarcini, urmând să răspundă față de Autoritatea Contractantă, pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale și normative aplicabile.

Autoritatea Contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către Contractant sau de către subcontractanții acestuia a oricărei prevederi legale sau a oricărui act normativ aplicabil precum și atât pentru furnizarea produselor cât și pentru rezultatele generate de furnizarea produselor.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Autorității Contractante în legătură cu schimbările legislative.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv :

- Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;
- Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;

- Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);
- Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP);
- Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă.

8. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI

- a) După semnarea contractului cu furnizorul, acesta va fi derulat de către Autoritatea Contractantă. Autoritatea Contractantă va transmite în maxim 30 de zile, prima comandă către acesta, pentru începerea furnizării utilajelor.
- b) Autoritatea Contractantă va urmări ca produsele să fie livrate în perioadele prevăzute în Caietul de Sarcini.
- c) Autoritatea Contractantă se va asigura ca furnizorul va livra utilajele noi și nefolosite, conform specificațiilor, în cantitățile, la locațiile și în condițiile solicitate.
- d) Autoritatea Contractantă va verifica dacă utilajele furnizate în baza contractului sunt certificate pentru conformitate CE și ca respecta toate cerințele impuse de legislația, standardele și reglementările aplicabile în România, inclusiv cele cu privire la Protecția Mediului, Asigurarea Calității, PSI, Securitate și Sănătate în Muncă, etc.
- e) Autoritatea Contractantă va verifica ca la furnizarea produselor către Achizitor, Furnizorul să facă dovada conformității acestora cu cerințele din specificații și cu reglementările aplicabile.
- f) Autoritatea Contractantă va verifica dacă furnizorul are obținute toate omologările, autentificările, autorizațiile și alte asemenea, astfel încât utilajele furnizate în baza contractului să poată fi comercializate și utilizate pe teritoriul României potrivit destinației, în conformitate cu legislația și reglementările aplicabile.
- g) Autoritatea Contractantă va urmări ca furnizorul să respecte obligația de a asigura existența în România a unor unități service specializate care să fie autorizate pentru: acordarea asistenței tehnice pe durata Perioadei de garanție și efectuarea operațiunilor service (întreținere și reparații) pe durata Perioadei de garanție, inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service pt reparare și service mobil.
- h) Autoritatea Contractantă va urmări ca Furnizorul să asigure, după semnarea contractului, a autorizării unităților service solicitate.
- i) Autoritatea Contractantă va urmări ca la predarea utilajelor către Achizitor, Furnizorul să efectueze probe de funcționare în prezența reprezentanților autorizați ai Achizitorului.
- j) Autoritatea Contractantă va urmări ca furnizorul să asigure personalul calificat și resursele necesare pentru efectuarea probelor de funcționare, inclusiv combustibilul necesar, pe cheltuiala sa.
- k) Autoritatea Contractantă va urmări ca furnizorul să asigure instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea și întreținerea utilajului, într-o perioadă și la o locație convenită de comun acord de către achizitor și furnizor. Numărul orelor de instruire va fi cel prevăzut în Caietul de sarcini. Carburantul pentru orele de instruire va fi asigurat de către furnizor.
- l) Autoritatea Contractantă va organiza recepția utilajelor și va organiza comisiile mixte de recepție, din care vor face parte reprezentanți ai DRDP 1-8 și reprezentanți ai furnizorului.
- m) Autoritatea Contractantă va urmări să fie întocmit și semnat un Proces Verbal (PV) de recepție a mijlocului fix, de către cei desemnați în comisiile de recepție.
- n) Perioada de garanție pentru produse, va începe de la data semnării PV de predare primire și va fi de minim 24 de luni pentru fiecare produs în parte.
- o) Autoritatea Contractantă va urmări ca în perioada de garanție furnizorul să înlocuiască pe cheltuiala sa, toate componentele defecte ale utilajului care fac obiectul garanției, cu excepția pieselor de uzură și a consumabilelor.
- p) Autoritatea Contractantă va urmări ca componentele de uzură și consumabilele, să fie schimbate la reviziile tehnice programate în Cartea de service a mașinii, sau la cererea achizitorului, aceste operațiuni fiind pe cheltuiala achizitorului.

- q) Pe durata Perioadei de Garantiei, Furnizorul se obliga sa asigure cu titlu gratuit asistenta tehnica la cerere si remedierea/repararea oricaror defectiuni care fac obiectul garantiei, inclusiv inlocuirea utilajelor defecte cu unele noi daca repararea nu este posibila.
- r) Autoritatea Contractanta va urmari indeplinirea programului de mentenanta a utilajelor aflate in garantie, pentru a nu pierde garantia acordata, din vina Achizitorului.

Gestionarea relației dintre Contractant și Autoritatea Contractantă.

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

În ceea ce privește modalitatea de gestionare a Contractului, Autoritatea Contractantă este responsabilă cu organizarea procedurii de atribuire a Contractului, monitorizarea execuției Contractului și efectuarea plăților către Contractant, conform Contractului, dar și de desemnarea unui responsabil de contract care va asigura comunicarea permanentă cu echipa Contractantului, va ține evidența tuturor documentelor referitoare la derularea Contractului, va monitoriza permanent și va evalua periodic gradul de îndeplinire a obiectivelor Contractului.

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
DIRECTOR, ing. Cristian ANDREI



Serviciul Siguranța Traficului
ȘEF SERVICIU, dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL



Serviciul Siguranța Traficului
ing. Florin BUZATU

